

21st March 1963]

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : பஞ்சாயத்து யூனியன்களை அதிகப் படுத்தினால் செலவு அதிகமாகும். கனம் அங்கத்தினர் கருத்து நிறைவேற்றப்படவேண்டுமென்றால் பஞ்சாயத்து யூனியன்களின் எண்ணிக்கை இப்படியேதான் இருக்க வேண்டும்.

திரு. சி. ம. அம்பிகாபதி : தாலுகாவுக்கு மூன்று ப்ளாக் என்று இருப்பதை ரேஞ்சுக்கு ஒரு ப்ளாக் என்று ஏற்படுத்த முன் வருவார்களா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : இருக்கின்ற எண்ணிக்கையை அதிகப் படுத்துவதற்கில்லை.

புலவர் கா. கோவிந்தன் : பஞ்சாயத்து யூனியன்களின் எண்ணிக்கையை குறைக்கவேண்டுமென்பது என் கேள்வி. அதிகப் படுத்தவேண்டுமென்று கேட்பதாக நினைத்து கனம் அமைச்சர் பதில் சொல்வதாகத் தெரிகிறது. இவற்றைக் குறைக்க முடியுமா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : இந்தத் திட்டம் சரியாக நடைபெற வேண்டுமென்றால் இதைக் குறைக்கவும் முடியாது. அதிகப்படுத்தவும் வேண்டாம். ஏதாவது குறிப்பிட்ட மாவட்டம் சம்பந்தப்பட்டவரை என்றால் அவ்வப்போது அது பரிசீலனை செய்யப்படும். அதுவும் பஞ்சாயத்து பொது தேர்தல் வருகிற காலத்தில் ஜனவிதிதாசார கணக்கு எடுக்கப்படும். அப்போது இதைப் பரிசீலனைக்கு எடுத்துக் கொள்ளலாம்.

அரசாங்க சைக்கிள் தொழிற்சாலை (தஞ்சாவூர்)

* 318 கேள்வி.—**திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி :** கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) தஞ்சையில் உள்ள அரசாங்க சைக்கிள் தொழிற்சாலையின் மூல தனமும் உற்பத்தி இலக்கும் என்ன ?

(இ) 1963-ம் ஆண்டு ஜனவரி மாதம் 1-ந் தேதி வரை எத்தனை சைக்கிள்கள் உற்பத்தி செய்யப்பட்டன ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : 1. (a) The capital invested in the Cycle Assembly Unit, Thanjavur, is as follows :—

(1) Land and Buildings, Rs. 1,27,426.

(2) Machinery and Equipment, Rs. 3,15,498.

(b) Targeted production.—The ultimate target is to assemble 5,000 cycles per annum when the unit goes into full production. During the year 1962-63 it is expected to assemble 1,000 cycles. The production will be increased to 3,000 cycles per annum during 1963-64.

2. The number of bicycles assembled so far upto 1st January 1963 is 372.

திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி : ஏறக்குறைய 5 லட்சம் ரூபாய் முதலீடு செய்து இந்தத் தொழிலை ஆரம்பித்திருக்கிறோம். ஆனால் சென்ற ஆண்டுக்கு 300 சொச்சம் சைக்கிள் தான் உற்பத்தியாகியிருக்கிறதென்றால் இதில் என்ன குறைபாடு, எங்கே இருக்கிறது ? ஐந்தாயிரம் சைக்கிள் உற்பத்தி செய்யவேண்டுமென்பது நம்முடைய இலக்காக இருந்தும் இவ்வளவு குறைவாக உற்பத்தி செய்யப்பட்டிருப்பதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் விளக்கம் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : விளக்கம் கொடுக்கத் தேவையே இல்லை. எந்தத் தொழிலாக இருந்தாலும் அப்படித்தான் இருக்கும். இயந்திரங்கள் எல்லாம் கொண்டு வந்து வைத்தவுடன், அவ்வாண்டி

[21st March 1963]

லேயே போட்ட டார்ஜ்படி எந்தத் தொழிற்சாலையிலும் உற்பத்தி நடக்காது. போட்ட இலக்குப்படி உற்பத்தி தொடங்க குறைந்தது மூன்றாண்டாவது ஆகும்.

திரு. கோ. சி. மணி : இந்தத் தொழிற்சாலையில் சைக்கிள் சம்பந்தமான எல்லா உறுப்புகளும் உற்பத்தி செய்யப்படுகிறதா என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இது சைக்கிள் அசெம்பிளி யூனிட் தான். சில பாகங்களை மட்டும் இங்கேயே தயார் செய்துகொள்கிறார்கள். வேறு சில பாகங்களை வெளியிடங்களில் இருந்து கொண்டு வருகிறார்கள். இவ்வாறு செய்வதுதான் இத்தொழில் கட்டுப்படியாகக் கூடிய நிலைமையை உண்டாக்கும்.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : வருஷம் ஒன்றுக்கு எத்தனை சைக்கிள் உற்பத்தியாகக் கூடும் ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இவ்வாண்டு 375 சைக்கிள் உற்பத்தியாகியிருக்கிறது. அடுத்த ஆண்டு கணக்கு அடுத்த வருஷத்தில் வரும்.

திரு. கோ. சி. மணி : ஒரு சைக்கிள் அடக்க விலை என்ன ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : வெளியில் சொல்லக் கூடாது. வெளியில் விற்கிற விலையைவிட 25 ரூபாய் குறைவானது.

திரு. எம். டி. தியாகராஜ பிள்ளை : அரசாங்கம் இங்கே அதிகமாக சைக்கிள் உற்பத்தி செய்வதற்கும், உற்பத்தியானதை விற்பனை செய்வதற்கும் என்ன செய்திருக்கிறார்கள் ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : உற்பத்தி முழு அளவுக்கு வந்த பிறகு கவனிக்கப்படும்.

திரு. எம். தண்டாயுதபாணி : இப்போது சைக்கிளுடைய பாகங்கள் வெளியில் இருந்து தருவிக்கப்பட்டு இங்கே அசம்பிள் ஆவதாக கனம் அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். இங்கேயே அந்த பாகங்களையும் உற்பத்தி செய்வதற்கு ஏற்பாடு செய்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அம்மாதிரி செய்வது கட்டுப்படியாகாது. சில பாகங்களை லார்ஜ் இண்டஸ்ட்ரியில் உற்பத்தி செய்து இது போன்ற ஸ்மால் இண்டஸ்ட்ரியில் அசம்பிள் செய்வதுதான் தொழில் கட்டுப்படியாகக் கூடிய நிலைமையில் செயல்படுவதற்கு உதவும்.

திரு. மு. கருணாநிதி : ஒரு சைக்கிளின் அடக்க விலையைச் சொல்வதற்கில்லை என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். லாபமாவது ஒரு சைக்கிளுக்கு எவ்வளவு என்று கனம் அமைச்சர் அவர்கள் சொல்வார்களா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அதைத்தான் முன்பே சொன்னேன். வெளியில் விற்கிற விலையைக்காட்டிலும் 25 ரூபாய் குறைவானது அடக்க விலை என்று.

திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் : அந்தத் தொழிற்சாலையில் ஆண்களுக்கான சைக்கிள் மட்டும் தான் உற்பத்தி செய்யப்படுகிறதா ? லேடீஸ் சைக்கிளும் உற்பத்தி செய்யப்படுகிறதா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : தேவை ஏற்பட்டால் லேடீஸ் சைக்கிளும் செய்யப்படும்.

21st March 1963]

திரு. எம். எஸ். மணி : இங்கே உற்பத்தியாகிற சைக்கிள்களுக்கு விளம்பரம் செய்வதற்காக ஒவ்வொரு சட்டசபை உறுப்பினர்களுக்கும் ஒவ்வொரு சைக்கிள் இதுமாக வழங்கப்படுமா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : நாளைக்கு இந்த யூனிட் நஷ்டத்தில் வேலை செய்கிறதாக சொல்லாமல் இருந்தால் அப்படிக் கொடுக்கலாம். அப்படிக் கொடுத்தாலும் அது சலுகை என்ற குற்றமாக வரக்கூடும்.

திரு. கோ. சி. மணி : தலைவர் அவர்களே, சைக்கிள்களுடைய விலை 25 ரூபாய் குறைவு என்று சொன்னால், நாம் செய்கின்ற நேரத்திலே மற்ற இடங்களில் இருப்பதைவிட குறைவா, அல்லது வாங்குகின்ற மக்களுக்கு 25 ரூபாய் குறைவா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : “ செல்லிங் பிரைசிலே ” 25 ரூபாய் குறைவு.

திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் : இவ்விதமான சிறு தொழில்களை ஆரம்பிக்கும்போது பின் தங்கிய நிலைநிறி மாவட்டத்தில் இத்தகைய தொழில்களை ஆரம்பிக்க அரசாங்கம் முன் வருமா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அதைப்பற்றி டி.மாண்டிஸ் பேசுங்கள்.

Alleged beating of perason (Vyasarpadi Police Station)

* 319 Q.—**SRI S. MADHAVAN :** Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state—

(a) whether the Government have received any complaint from any person alleging severe beating and ill-treatment by the Vyasarpadi Police on 26th January 1963; and

(b) if so, the action take on it?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) & (b) A writ petition was filed in the Madras High Court on behalf of one David of Vyasarpadi, Madras City, alleging severe beating by the Vyasarpadi Police Officials while he was in their custody, seeking an order of release from police custody under Section 391 (1) Cr.P.C. The High Court, while disposing of the writ petition, directed the Chief Presidency Magistrate to make an enquiry into the incident. He has since taken up the enquiry, which is now in progress. Apart from this, no representation was received by the Government on the incident.

திரு. எஸ். மாதவன் : தலைவர் அவர்களே, உயர்நீதி மன்றத் தீர்ப்பிலே, “ டேவிட் என்ற நபரை ரிமாண்ட் செய்த கமிஷனார் சட்டப்படி நடக்க வில்லை ” என்று கூறப்பட்டிருப்பது உண்மையா ? அதன் பேரில் அரசாங்கம் என்ன நடவடிக்கை எடுத்தது ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : இந்தத் தீர்ப்பின்படி சீப் பிரிசி டென்சி மாஜிஸ்ட்ரேட் விசாரணை நடத்துகிறார். விசாரணை முடிந்த பிறகு மேலும் விவரங்கள் கூற முடியும்.

திரு. எஸ். மாதவன் : தலைவர் அவர்களே, சட்டத்தை நிலைநாட்டுவதற்கு இருக்கும் போலீஸ் துறையினரிடத்திலேயே நீதி மன்றப் பணியையும் கொடுத்திருக்கும் ஒரே காரணத்தால்தான் இது போன்ற நிகழ்ச்சிகள் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதை உணர்ந்து நீதித் துறைப் பணியை அவர்களிடமிருந்து எடுத்துவிட அரசாங்கம் முன் வருமா ?